

**Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение
«Детский сад «Белочка» села Новая Таволжанка Шебекинского района
Белгородской области»**

Подготовила: *Каблучко Л.Б., старший воспитатель*

Тема работы

«БЕЗОПАСНОСТЬ РЕБЁНКА – ЛУЧШИЙ ПОДАРОК В НОВОМ ГОДУ!»

Здравствуйтесь! Меня зовут Котова Анастасия, мне 5 лет.

Моя мама сама водит машину и всегда перевозит меня только в автомобильном кресле. Я так к этому привыкла, что была очень удивлена, увидев, что некоторые дети сидят на переднем пассажирском сидении, на коленях у матери, или стоят между передними сидениями. А это очень опасно!

Неужели родители их не любят?! Ведь любить это значит БЕРЕЧЬ! А, что если с моими друзьями случиться беда!?

Я опросила детей своей группы, и оказалось, что из 36 человек у 29 есть своя машина. Кресла есть у 15 человек, ровно половины, а пользуются ими только 10 человек!

Я подумала и решила вместе с воспитателем *убедить детей и их родителей пользоваться детским креслом!*

Родители, которые до сих пор не используют детские автокресла, беспечны и безответственны. Автокресло – самая главная покупка к рождению ребенка. И – важнее всех игрушек. Даже первая поездка в жизни ребенка – из роддома – должна проходить в автокресле. В такси, в машине друзей, в туристической поездке – всегда в автокресле. Нет кресла – нет поездки.

Согласно специальным тестам, при ударе на скорости 50 км/час вес ребенка увеличивается в 30 раз, именно поэтому перевозка ребенка на руках считается самой опасной: если вес ребенка 10 кг, то в момент удара он будет весить уже более 300 кг, и удержать его, чтобы уберечь от резкого удара о переднее кресло, практически невозможно.

И даже когда не пристегнутый ребенок сидит сзади, при резком торможении он ударяется о спинку переднего кресла с силой, подобной падению с 10-метровой высоты (четырёхэтажный дом).

Что же происходит во время резкого торможения автомобиля или аварии?

Если люди в автомобиле не пристегнуты, в случае аварии происходит не одно, а сразу три «столкновения».

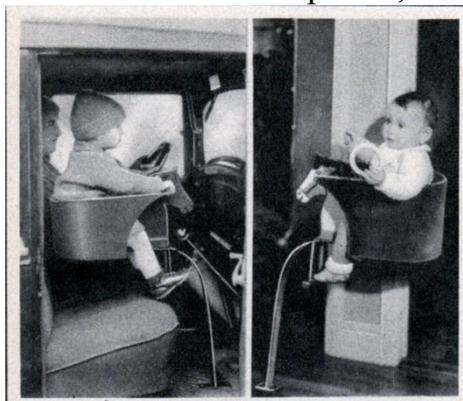
1. *Первое столкновение* – это столкновение между автомобилем и другим предметом, например, другим автомобилем или другими автомобилями, неподвижным объектом (деревом, столбом, кюветом), человеком или животным.
2. *Второе столкновение* происходит между не пристегнутым ремнем человеком и элементами конструкции салона, когда, например, водитель ударяется грудью о руль или бьется головой о стекло.
3. *Третье столкновение* происходит, когда внутренние органы человека ударяются о грудную клетку или другие части скелета. Именно второе столкновение чаще всего приводит к травмам, но опасность может быть значительно снижена при использовании ремней безопасности и детских удерживающих устройств.

При столкновении находящийся в машине человек, если он не пристегнут ремнем безопасности, продолжит двигаться со скоростью, равной скорости автомобиля до аварии, и как из катапульты будет брошен вперед на детали конструкции транспортного средства, или совсем вылетит из автомобиля через лобовое стекло и попадет под колеса автомобиля.

Хотя ремни безопасности и детские удерживающие устройства неспособны предотвратить саму аварию, они играют важную роль в снижении тяжести повреждений при столкновении. В этом случае правильно пристегнутые водитель и пассажиры имеют гораздо больше шансов выжить.

Из истории автокресла.

Сегодня все используют для перевозки детей в автомобиле детские автокресла. Но мне стало очень интересно, а каким было первое автомобильное кресло.



Автокресло 1935 года представляло собой сиденье, которое крепилось при помощи железного прута и ограничивало подвижность и свободу малыша.

В случае аварийной ситуации такое автокресло вряд ли могло защитить ребенка от удара. Подобные устройства изобретались в Америке, они были

оснащены подставкой для ног, а для отвлечения внимания ребенка впереди детского кресла была установлена деревянная голова лошади.

Спустя пять лет впервые появилось детское автокресло с ремнем безопасности. Оно было изготовлено из дощечек различной величины и железных дополняющих деталей.



С течением времени было создано первое автокресло, которое устанавливалось против хода движения автомобиля. Создателем являлась компания Volvo.

В 1973 году появляются автомобильные кресла, уже более похожие на те, которые выпускают сегодня. Они были оснащены столиками безопасности.

1 января 2007 года в России был принят закон, который запрещает перевозку детей в автомобиле без применения автокресел.

Ведь до этого мало кто знал, что ребенок, находящийся в автомобиле, в случае аварии, не защищен от повреждений, а стандартные ремни безопасности, которые созданы для того, чтобы защитить жизнь и здоровье, сами могут нанести серьезный вред малышу.

Сначала он был воспринят негативно, то есть плохо, но потом люди поняли, что автокресло вещь необходимая!

Как же выбрать автокресло?

Это всё очень важно, но не забывайте - здоровье и безопасность ваших детей – превыше всего!

Как выбрать автокресло?

Во всем мире детские автокресла делятся на группы — по весу и возрасту ребенка.

При выборе автокресла в первую очередь учитывается вес, рост и возраст ребенка и определяется группа автокресла.

Существуют автокресла, универсальные кресла, для всех, но они обеспечивают защиту в меньшей степени. И лучше покупать по правилам:

от рождения до 1 года	0-13 кг
от 9 месяцев до 4 лет	9-18 кг

от 3 до 7 лет
от 6 до 12 лет

15-25 кг
22-36 кг

Выводы

Родители любят нас своих детей и готовы купить все, что мы попросим. Даже очередную игрушку, которой мы поиграем несколько минут, и забудем о ней. В итоге вся квартира завалена бесполезными, никому ненужными игрушками.

Так почему тогда родители экономят на безопасности ребенка? Ведь лучше купить по-настоящему нужную вещь - Детское Автокресло, вместо еще одной игрушки, которая не спасет ребенку жизнь в случае резкого торможения или автомобильной аварии. Поэтому мы вместе с детьми старшей группы нашего детского сада отказываемся от игрушек и просим Вас, родители, имеющие машины

СДЕЛАТЬ НАМ ПОДАРОК НА НОВЫЙ ГОД - КУПИТЬ ДЕТСКОЕ КРЕСЛО!!!

